



Oggi seconda giornata della Mobility Conference
**LOMBARDIA IN EUROPA,
CRESCe LA RETE STRADALE MA
AUMENTA IL TRAFFICO**

**In un anno le auto passano da 424 a 432 per km
5° posto in Europa, dopo Parigi, Berlino, Amburgo e Brema
In calo gli incidenti (-21%)**

Milano, 8 febbraio 2011. Migliora la dotazione della rete stradale in Lombardia: con quasi 15 mila km passa dal 54° al 51° posto tra le regioni europee, ma aumentano le auto. La Lombardia si posiziona al 5° posto in Europa per la concentrazione del traffico sulle proprie strade (+2 posizioni rispetto all'ultima rilevazione). La precedono in classifica le regioni di Parigi (al 1° posto), Berlino, Amburgo e Brema. La Lombardia è al 6° posto per viaggi di camion giornalieri verso le altre regioni e al 3° posto per stock di veicoli (6,5 milioni, motoveicoli esclusi, rispetto all'ultima rilevazione la crescita è stata di 111 mila veicoli). E così per ogni km di strada ci sono 432 macchine (rispetto alle 424 dello scorso anno). Ma aumenta la sicurezza sulle strade: per numero di decessi (sul totale degli abitanti) la Lombardia scende al 41° posto con 81 decessi per milione di abitanti, -21% rispetto all'ultima rilevazione. Sono questi alcuni dei dati che emergono da un'elaborazione della Camera di commercio di Milano, attraverso il Lab MiM, su dati Eurostat 2010 relativi a 98 regioni europee (nel caso italiano, non sono presenti i dati relativi alle Province autonome di Bolzano e Trento, al Molise e alla Basilicata).

Oggi seconda giornata della Mobility Conference. Politiche energetiche e mobilità sostenibile tra i temi affrontati oggi negli incontri in Assolombarda e Camera di commercio di Milano.

*“Il tema dell'energia trova nella città di Milano un “laboratorio” e insieme un'occasione importante - ha dichiarato **Paolo Guitamacchi**, consigliere della Camera di commercio di Milano – Le nostre imprese chiedono una politica energetica sicura, competitiva a livello internazionale e sostenibile. E Milano è oggi su questi temi luogo di confronto privilegiato per concertare i grandi progetti di sviluppo sostenibile in vista di Expo 2015”.*

*“Le infrastrutture sono una priorità per ridare slancio all'economia del nostro territorio - ha dichiarato **Antonio Pastore**, consigliere della Camera di Commercio di Milano - Oggi viviamo una delicata fase di ripresa che deve essere sostenuta puntando su fattori strutturali per favorire la competitività del nostro sistema economico, nel confronto internazionale”.*

*“In questi due giorni di convegno sono arrivate richieste precise dal mondo delle imprese – ha dichiarato **Claudio De Albertis**, membro di giunta della Camera di commercio di Milano – per migliorare i trasporti e i collegamenti sul nostro territorio. Un impegno che deve coinvolgere le istituzioni in uno sforzo condiviso, anche in vista di Expo, e che vede la Camera di commercio attiva con il suo Osservatorio ambiente e infrastrutture”.*

*Classifica europea dei trasporti: la Lombardia
(tra parentesi la variazione rispetto alla rilevazione dello scorso anno)*

Regione	Classifica	Densità di viaggi di camion su strada	Densità dello stock di veicoli	Numero di viaggi di camion giornalieri.	Stock di veicoli presenti in regione	Dotazione rete stradale	Tasso di mortalità per incidenti stradali
Lombardia	5 (+2)	7 (+3)	6 (+2)	6 (-1)	3 (+1)	51 (+3)	41(-2)

Le 20 regioni più trafficate d'Europa: classifica per voce e relazione con la dotazione stradale

Classifica	Paese	Regione	Densità stock veicoli	Densità viaggi camion
1	Francia	Île de France	1	1
2	Germania	Berlin	2	2
3	Germania	Hamburg	3	3
4	Germania	Bremen	4	4
5 (+2)	Italia	Lombardia	6	7
6	Germania	Nordrhein-Westfalen	14	5
7	Germania	Saarland	16	9
8	Svezia	Stockholm	11	14
9	Spagna	Comunidad de Madrid	5	22

10	Spagna	Cataluña	9	20
11	Germania	Baden-Württemberg	20	11
12 (+1)	Italia	Veneto	17	15
13	Spagna	Comunidad Valenciana	10	23
14 (+1)	Italia	Friuli-Venezia Giulia	13	21
15 (+6)	Italia	Lazio	7	27
16 (-1)	Italia	Emilia-Romagna	32	6
17	Germania	Sachsen	22	16
18	Germania	Hessen	23	17
19	Germania	Bayern	29	12
20	Spagna	Pais Vasco	18	24

Elaborazione Lab MiM su dati Eurostat (2010)

Densità di viaggi di camion su strada per km – prime 20 posizioni

(rapporto tra n.viaggi di camion giornalieri tra regioni differenti e dimensione rete stradale)

Classifica	Paese	Regione	Rapporto viaggi camion/strada
1	Francia	Île de France	37,92
2	Germania	Berlin	26,08
3	Germania	Hamburg	19,52
4	Germania	Bremen	12,84
5	Germania	Nordrhein-Westfalen	2,73
6	Germania	Sachsen	2,69
7	Italia	Lombardia	2,04
8	Germania	Sachsen-Anhalt	1,94
9	Germania	Saarland	1,85
10	Germania	Thüringen	1,72
11	Germania	Baden-Württemberg	1,65
12	Germania	Bayern	1,65
13	Germania	Brandenburg	1,53
14	Svezia	Stockholm	1,46
15	Italia	Veneto	1,33
16	Italia	Emilia-Romagna	1,29
17	Germania	Hessen	1,24
18	Germania	Niedersachsen	1,21
19	Germania	Mecklenburg-Vorpommern	1,16
20	Spagna	Cataluña	1,16

Densità dello stock di veicoli per km – prime 20 posizioni
(rapporto tra lo stock di veicoli e dimensione rete stradale)

Classifica	Paese	Regione	Rapporto veicoli/strada
1	Francia	Île de France	9.357,02
2	Germania	Berlin	4.726,91
3	Germania	Hamburg	3.840,80
4	Germania	Bremen	2.413,79
5	Spagna	Comunidad de Madrid	1.217,07
6	Italia	Lombardia	431,81
7	Italia	Lazio	371,26
8	Spagna	Illes Balears	366,07
9	Spagna	Cataluña	361,68
10	Spagna	Comunidad Valenciana	353,44
11	Svezia	Stockholm	329,70
12	Italia	Campania	326,55
13	Italia	Friuli-Venezia Giulia	325,40
14	Germania	Nordrhein-Westfalen	323,49
15	Spagna	Canarias	306,09
16	Germania	Saarland	305,58
17	Italia	Veneto	300,52
18	Spagna	Pais Vasco	277,42
19	Spagna	Región de Murcia	232,30
20	Germania	Baden-Württemberg	230,49

Traffico di merci su strada: numero di viaggi di camion giornalieri
(considerati i movimenti intra-regionali)

Classifica	Paese	Regione	Viaggi camion al giorno
1	Germania	Nordrhein-Westfalen	80.837
2	Germania	Bayern	69.076
3	Germania	Baden-Württemberg	45.348
4	Germania	Sachsen	36.624
5	Germania	Niedersachsen	34.087
6	Italia	Lombardia	30.513
7	Belgio	Vlaams Gewest	27.203
8	Gran Bretagna	Scotland	26.392
9	Gran Bretagna	Yorkshire and The Humber	25.005
10	Francia	Île de France	22.944
11	Francia	Rhône-Alpes	22.549
12	Francia	Sachsen-Anhalt	21.238
13	Germania	Hessen	20.087
14	Gran Bretagna	West Midlands	19.460
15	Germania	Brandenburg	19.056
16	Olanda	West-Nederland	18.932
17	Gran Bretagna	South West	18.464
18	Germania	Rheinland-Pfalz	18.169
19	Italia	Emilia-Romagna	17.566
20	Germania	Thüringen	16.986

Stock di veicoli presenti in regione (escluso motoveicoli/rimorchi) in migliaia di unità

Classifica	Paese	Regione	Stock veicoli
1	Germania	Nordrhein-Westfalen	9.564
2	Germania	Bayern	7.771
3	Italia	Lombardia	6.456
4	Germania	Baden-Württemberg	6.321
5	Francia	Île de France	5.661
6	Spagna	Andalucia	4.728
7	Germania	Niedersachsen	4.535
8	Spagna	Cataluña	4.304
9	Italia	Lazio	4.235
10	Spagna	Comunidad de Madrid	4.121
11	Francia	Rhône-Alpes	3.827
12	Olanda	West-Nederland	3.758
13	Italia	Campania	3.707
14	Germania	Hessen	3.572
15	Italia	Sicilia	3.406
16	Italia	Veneto	3.303
17	Gran Bretagna	West Midlands	3.219
18	Italia	Piemonte	3.170
19	Gran Bretagna	South West	3.118
20	Francia	Provence-Alpes-Côte d'Azur	3.067

Dotazione rete stradale (in km)

Classifica	Paese	Regione	autostrade	altre strade	tot. rete stradale
51	Italia	Lombardia	576	14.375	14.951
1	Francia	Rhône-Alpes	1.211	90.294	91.505
2	Francia	Midi-Pyrénées	652	85.652	86.304
3	Belgio	Région Wallonne	867	79.764	80.631
4	Francia	Aquitaine	628	74.898	75.526
5	Belgio	Vlaams Gewest	849	69.691	70.540
6	Francia	Pays de la Loire	746	67.168	67.914
7	Francia	Bretagne	50	66.733	66.783
8	Francia	Centre	884	65.422	66.306
9	Gran Bretagna	Scotland	407	59.236	59.642
10	Francia	Poitou-Charentes	300	54.022	54.322
11	Francia	Auvergne	380	51.837	52.217
12	Gran Bretagna	South West	327	49.660	49.987
13	Francia	Bourgogne	686	49.178	49.864
14	Francia	Languedoc-Roussillon	536	48.201	48.737
15	Francia	Provence-Alpes-Côte d'Azur	754	47.727	48.481
16	Olanda	West-Nederland	897	41.544	42.441
17	Germania	Bayern	2.491	39.391	41.882
18	Francia	Basse-Normandie	255	38.369	38.624
19	Francia	Lorraine	465	35.105	35.570
20	Francia	Picardie	550	34.172	34.722

Tasso di mortalità per incidenti stradali - (numero di decessi per milione di abitanti)

Classifica	Paese	Regione	Decessi
41	Italia	Lombardia	81
1	Francia	Corse	137
2	Spagna	Castilla y León	127
3	Italia	Emilia-Romagna	126
4	Belgio	Région Wallonne	120
5	Spagna	Castilla-la Mancha	118
6	Spagna	Aragón	118
7	Francia	Centre	114
8	Finlandia	Itä-Suomi	114
9	Italia	Veneto	113
10	Francia	Poitou-Charentes	110
11	Austria	Niederösterreich	109
12	Francia	Picardie	108
13	Francia	Auvergne	106
14	Francia	Languedoc-Roussillon	106
15	Italia	Umbria	105
16	Francia	Bourgogne	102
17	Italia	Friuli-Venezia Giulia	102
18	Austria	Tirol	101
19	Austria	Kärnten	100
20	Austria	Oberösterreich	99

Classifica regioni italiane: totale per voce e relazione con la dotazione stradale

Class. Tot.	Regioni	Class. densità camion	Densità viaggi camion	Class. densità stock	Densità stock	Classifica rete stradale	Km rete stradale
24	Piemonte	28	0,80	24	204,44	50	15.506
41	Valle d'Aosta	61	0,35	21	228,16	94	767
37	Liguria	43	0,44	30	177,67	78	5.302
5	Lombardia	7	2,04	6	431,81	51	14.951
12	Veneto	15	1,33	17	300,52	63	10.991
14	Friuli-Venezia Giulia	21	1,04	13	325,40	89	2.606
16	Emilia-Romagna	16	1,29	22	225,93	54	13.566
27	Toscana	31	0,58	27	193,00	52	13.824
45	Umbria	48	0,42	39	130,99	80	5.153
33	Marche	35	0,47	31	171,93	77	6.584
14	Lazio	27	0,81	7	371,26	60	11.407
50	Abruzzo	55	0,37	45	116,65	75	8.024
29	Campania	47	0,42	12	326,55	61	11.352
42	Puglia	57	0,36	25	204,38	57	12.066
59	Calabria	82	0,21	36	134,46	68	9.780
47	Sicilia	63	0,34	28	190,57	45	17.873
36	Sardegna	34	0,52	38	131,14	74	8.449